

## ΤΟΜΕΑΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ μπορεί και πρέπει να παίξει κεντρικό ρόλο, να αποτελέσει το βασικό «**εργαλείο**» με σκοπό:

- Την προώθηση της ανάπτυξης στη Βόρειο Ελλάδα,
- Την αύξηση της απασχόλησης με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, βασισμένων σε ελεύθερες Συλλογικές Σχέσεις Εργασίας και σταθερές Εργασιακές Σχέσεις, οι οποίες θα δώσουν την ευκαιρία στους νέους κυρίως κατοίκους και επιστήμονες της περιοχής, να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας στην περιοχή της Μακεδονίας και της Θράκης και, εν κατακλείδι, στην Ελλάδα γενικότερα,
- Την ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην περιοχή, με την παροχή κινήτρων στους επιχειρηματίες, την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση των οικονομικών τους βαρών, καθώς και την προσέλκυση καινοτόμων επενδύσεων, από κοινού με το Κράτος,
- Την τόνωση του πρωτογενούς τομέα, με μακροχρόνιο στόχο τη δημιουργία πρωτογενούς πλεονάσματος, και
- Εν τέλει, τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των Βορειοελλαδιτών.

Προς την κατεύθυνση της επίτευξης όλων αυτών των στόχων για την ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας-Θράκης:

### ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η Μακεδονία και η Θράκη είναι περιοχές, οι οποίες διαχρονικά (λόγω του γεωμορφολογικού χαρακτήρα τους), περιλαμβάνουν μεγάλες σε έκταση και εύφορες πεδιάδες (π.χ. πεδιάδα Ν. Θεσσαλονίκης, πεδιάδα Βορείου Έβρου κλπ.), πλούσιες σε αλιεία θάλασσες, βουνά γεμάτα βοσκοτόπια (κατάλληλα για κτηνοτροφία), καθώς και σημαντικά ποτάμια και προμήθευαν την ελληνική αγορά, αλλά ενίσχυαν και τις εξαγωγές της χώρας με πληθώρα αγαθών και υπηρεσιών. **Προτείνεται** να δοθούν κίνητρα στον αγροτικό, κτηνοτροφικό, αλιευτικό, κλπ, πληθυσμό της περιοχής, προκειμένου να κάνει το κρίσιμο βήμα προς την ανάπτυξη και την ευημερία. Παράδειγμα προς αυτήν την κατεύθυνση είναι η επαναλειτουργία της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης (εργοστάσια στην Ορεστιάδα, τις Σέρρες, το Πλατύ Θεσσαλονίκης). Οποιοσδήποτε αναλάβει την εκμετάλλευσή τους θα πρέπει να εγγραφεί ταυτόχρονα και την αναβάθμισή τους. Μόνο με αυτό τον τρόπο οι αγρότες θα καλλιεργήσουν πάλι ζαχαρότευτλα, μόνο με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας για τους Έλληνες της περιοχής, που μαστίζονται από την ανεργία. Η τόνωση δεν μπορεί να επέλθει με το ξεπούλημα σε ιδιωτικά συμφέροντα μέσω των ΕΟΖ.

Προτείνεται να σταματήσει η πολιτική της κυβέρνησης με την οποία αποφιλώνονται οι παραμεθόριες και οι επαρχιακές περιοχές από τις δημόσιες υπηρεσίες, οι οποίες είναι σημαντικές για τους κατοίκους των περιοχών αυτών (π.χ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ Σουφλίου, Φερών κλπ).

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Προτείνεται να προωθηθεί η ενίσχυση της λειτουργίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της Μακεδονίας και της Θράκης. Είναι αναγκαίο να δοθούν κίνητρα στους μικρομεσαίους Έλληνες επιχειρηματίες να ξανακοιτάξουν με αισιοδοξία το μέλλον. Πρέπει να προωθηθεί μια αναπτυξιακή πολιτική, η οποία θα στοχεύει στην οικονομική τους ελάφρυνση μέσω της μείωσης του ΦΠΑ, σε επίπεδα τα οποία θα ενθαρρύνουν τους επιχειρηματίες να συνεχίσουν τις δραστηριότητες τους και θα προσελκύσουν παράλληλα και νέες επενδύσεις.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Προτείνεται να καθιερωθούν πιο αυστηροί καθημερινοί έλεγχοι στα ελληνικά σύνορα (σύγχρονος εξοπλισμός ελέγχου, επαρκές και καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό), σχετικά με την παράνομη εισαγωγή αγαθών από γειτονικές χώρες, η οποία φθείρει ανεπανόρθωτα το γενικό οικοδόμημα της Ελληνικής οικονομίας.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Προτείνεται η άμεση αξιοποίηση των τεράστιων κοιτασμάτων ζεόλιθου στα Πετρωτά Θράκης. Ως φυσικό φίλτρο ο ζεόλιθος είναι αποτελεσματικός και στον τομέα των υδρογονανθράκων και της ενέργειας. Ειδικά μετά την απόδειξη της ύπαρξης υδρογονανθράκων, είναι απαράδεκτη η εισαγωγή ζεόλιθου για την επεξεργασία τους, ενώ μόνο στη Θράκη υπάρχουν κοιτάσματα 100 εκατομμυρίων τόνων. Ταυτόχρονα, μοιάζει ακατανόητη και καταστροφική η εμμονή της κυβέρνησης στην εκμετάλλευση αμφισβητούμενων, από περιβαλλοντικής, οικολογικής, ακόμα και οικονομικής πλευράς φυσικών πόρων, όπως ο χρυσός στη Θράκη και τη Χαλκιδική.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Προτείνεται η εκμετάλλευση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην περιοχή του Πρίνου Καβάλας, που θα ενισχύσει σημαντικά την οικονομία και τη δυναμική της Ελλάδος σε παγκόσμιο επίπεδο. Δυστυχώς, η τωρινή εξουσία υπό τον έλεγχο της τρόικας κάνει ακριβώς το αντίθετο. Να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η εκμετάλλευση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην Καβάλα να περιέλθει και πάλι σε ελληνικά χέρια και συγκεκριμένα στην εταιρία Καβάλα Oil.

Είναι απαραίτητο να απαγκιστρωθεί το Ελληνικό Κράτος από την εμμονή του στο χρυσό γιατί το μοναδικό αποτέλεσμα θα είναι η καταστροφή της Μακεδονίας και της Θράκης. Το περιβάλλον θα υποστεί ανεπανόρθωτες βλάβες, ο τουρισμός θα πληγεί σημαντικά, ειδικά στη Χαλκιδική που είναι μια περιοχή «πυλώνας» για τον ελληνικό τουρισμό, και τελικά θα ερημώσει λόγω της φοβερά επικίνδυνης για τους κατοίκους κατάστασης που θα διαμορφωθεί.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Έμφαση στην τουριστική διαφήμιση της Μακεδονίας και της Θράκης, ώστε να γίνουν και πάλι σημεία προσέλκυσης μαζικού τουρισμού από το εξωτερικό. Τόνωση του διαχρονικού καλοκαιρινού τουρισμού (Χαλκιδική, Θάσος, Σαμοθράκη, Κατερίνη, Ασπροβάλτα), αλλά και αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρει η Μακεδονία και η Θράκη στον τομέα του χειμερινού (χιονοδρομικά κέντρα στο Σέλι, στο Καϊμακτσαλάν, στο Φαλακρό Δράμας, κλπ), ιστορικού (Βεργίνα, Πέλλα, Θεσσαλονίκη, Ροδόπη, κλπ), οικολογικού (υδροβιότοποι ποταμών Έβρου και Νέστου), καθώς και θρησκευτικού (Παναγία Σουμελά, Βυζαντινές εκκλησίες Θεσσαλονίκης)τουρισμού.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Αναβάθμιση των υποδομών της Μακεδονίας και της Θράκης. Έμφαση να δοθεί στην αναβάθμιση των λιμένων της περιοχής (Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης), για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων στα νησιά της Περιφέρειας (Θάσος, Σαμοθράκη, Λήμνος) και την εξυπηρέτηση των εκεί κατοίκων, για τη διευκόλυνση του διαμετακομιστικού εμπορίου μέσω της σύνδεσης τους με τους σιδηροδρομικούς σταθμούς της κάθε πόλης, καθώς και για την ανάπτυξη της εμπορικής δραστηριότητας, η οποία ως γνωστόν πραγματοποιείται ως επί το πλείστον μέσω θαλάσσιων μεταφορών. Επίσης, αναβάθμιση των αεροδρομίων της Μακεδονίας και της Θράκης, αλλά και κατασκευή ενός νέου εμπορικού αεροδρομίου (CARGO) για μεταφορά αγροτικών και άλλων προϊόντων προς το εξωτερικό (από τους νομούς Ημαθίας, Πιερίας και Πέλλας).

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--

Τέλος, προτείνεται ο ορθολογικός χωροταξικός επανασχεδιασμός της ανώτατης εκπαίδευσης και στην περιοχή Μακεδονίας και Θράκης, λαμβάνοντας υπόψη και τη σχέση των ΑΕΙ με την τοπική και περιφερειακή οικονομία.

Ναι		Όχι			
-----	--	-----	--	--	--